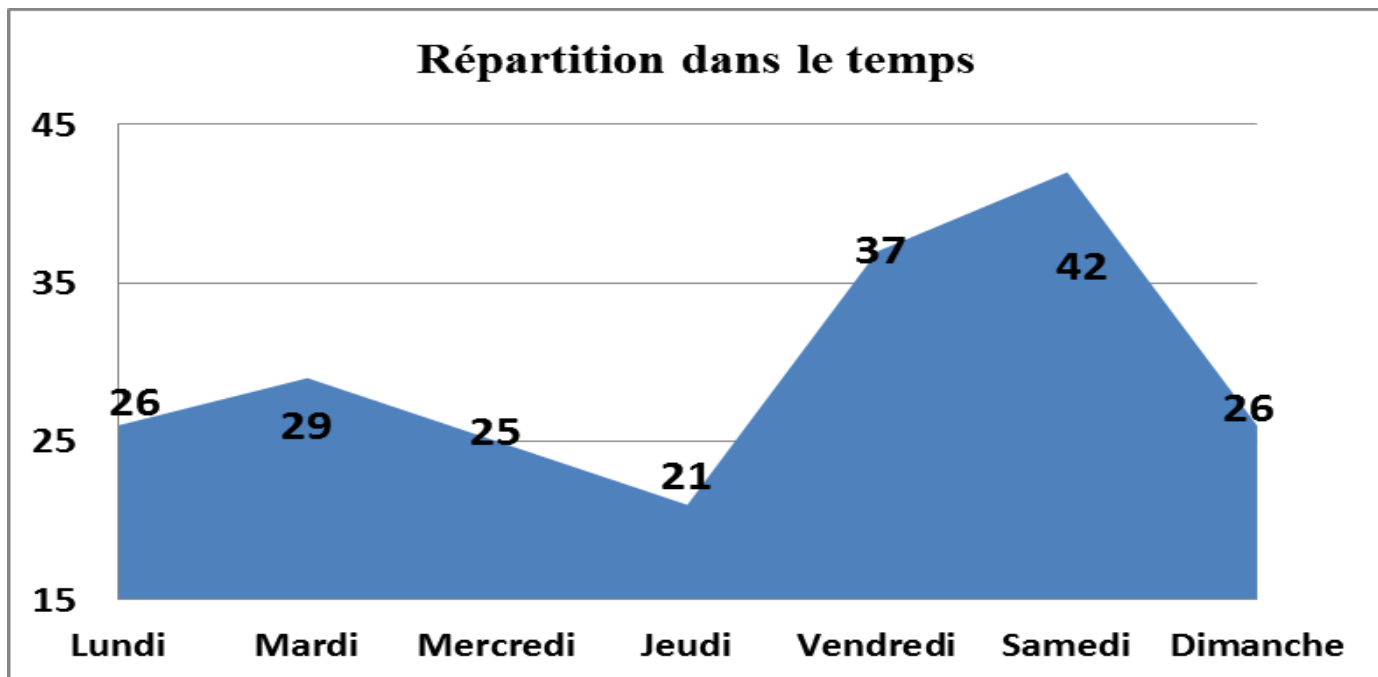
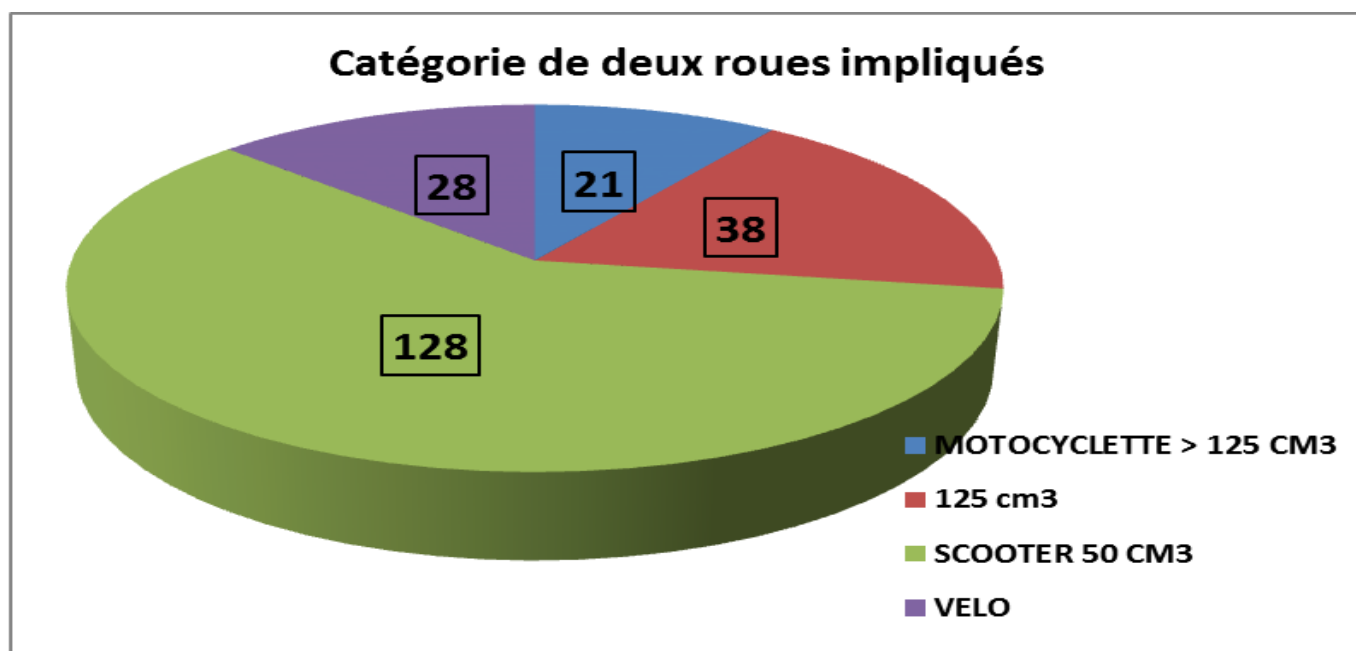


QUELQUES DONNEES SUR L'ACCIDENTOLOGIE DES DEUX ROUES EN POLYNESIE FRANCAISE

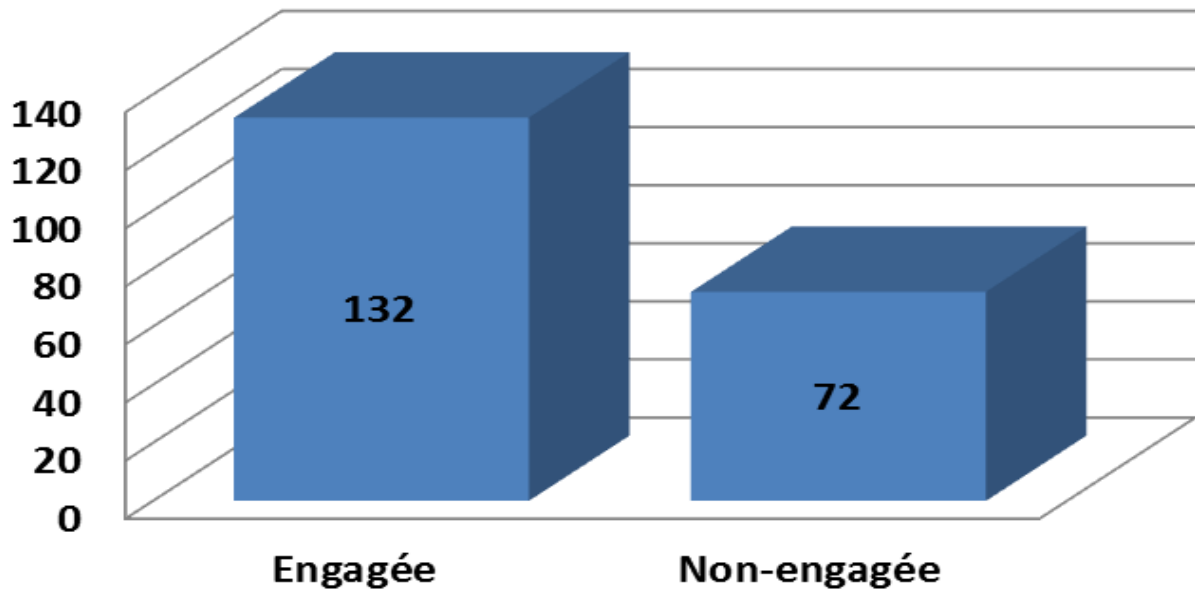


50,97 % des accidents en deux roues sont recensés entre le vendredi et le dimanche



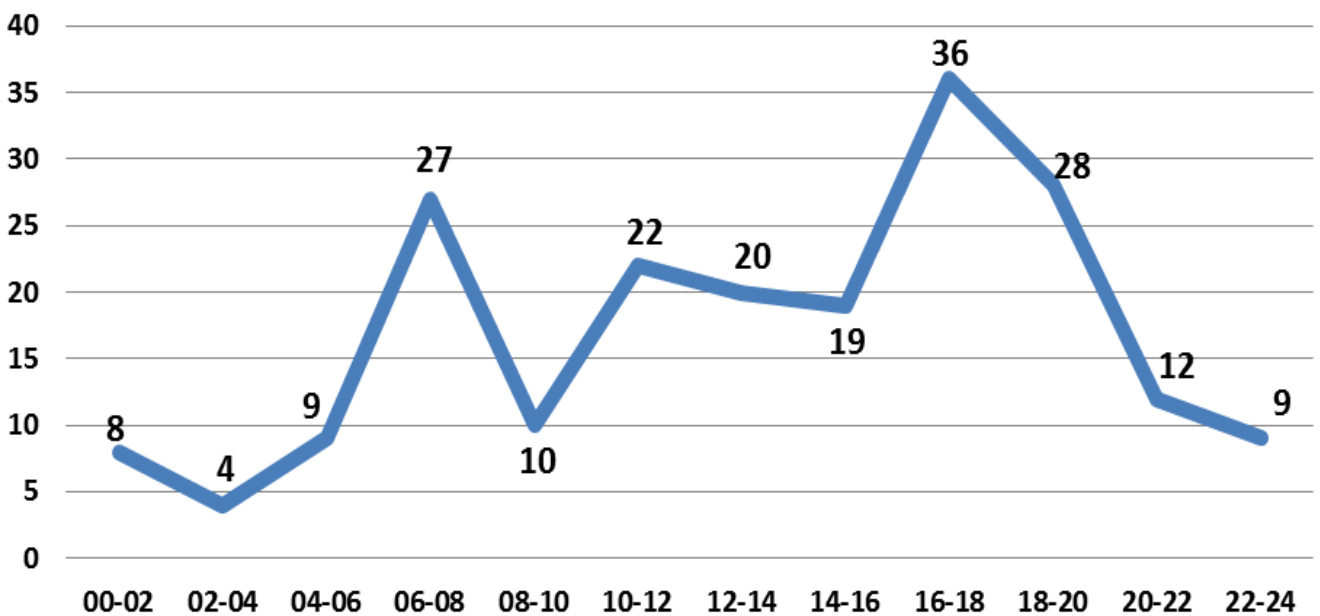
59,53 % de scooter 50 cm3 sont impliqués dans la catégorie deux roues

Responsabilité du pilote



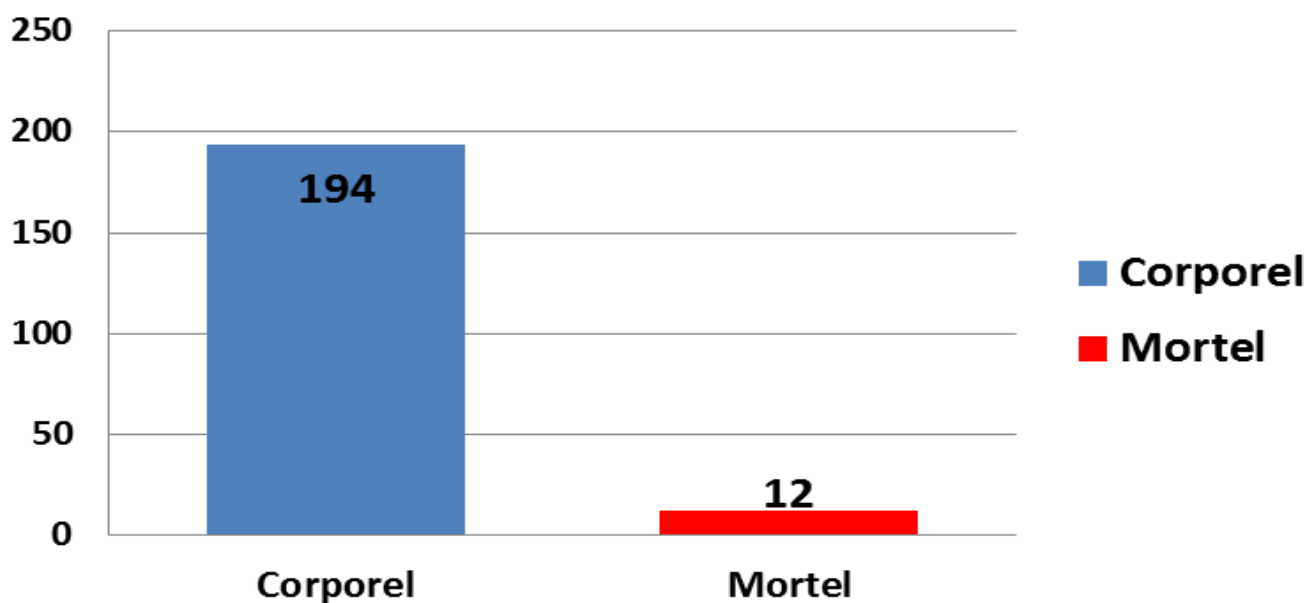
64,70 % des pilotes de deux roues ont leur responsabilité engagée lors des accidents

Plage horaire des accidents en deux roues



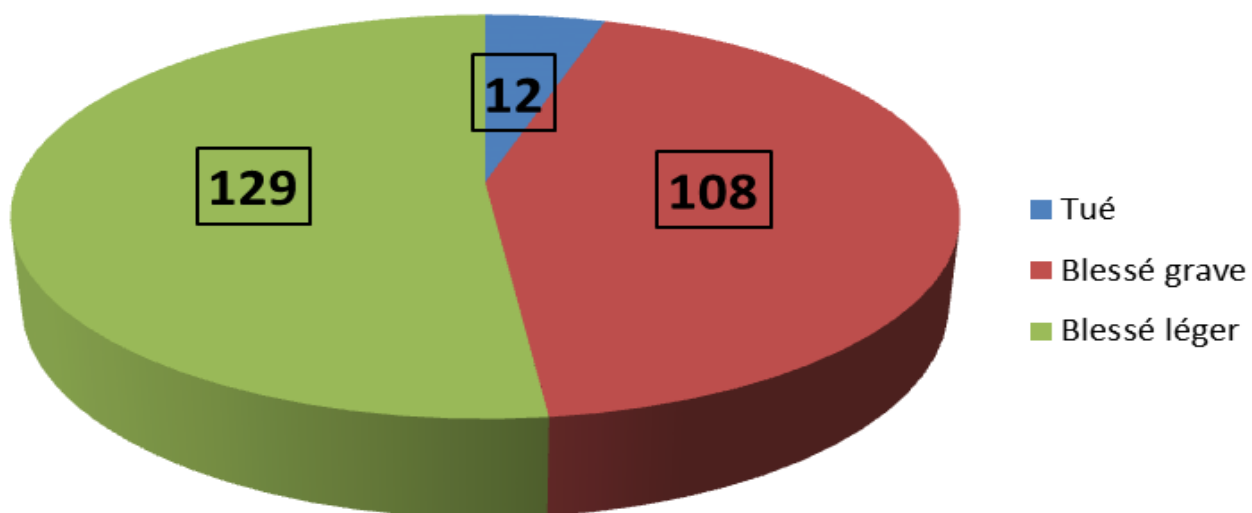
Plages horaires les plus accidentogènes :
-- 06 heures à 08 heures soit 13,23 %
-- 16 heures à 20 heures soit 31,37 %

Nature des accidents

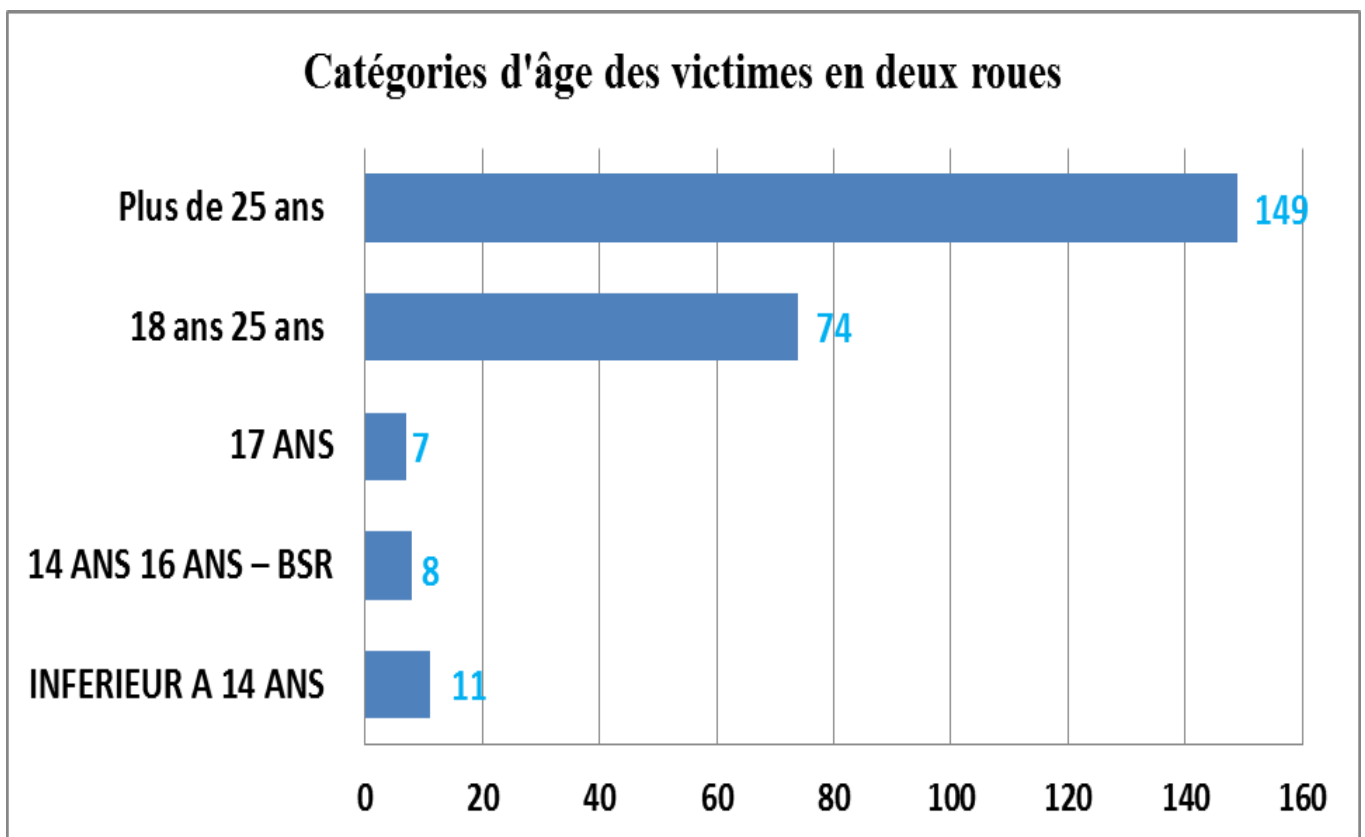
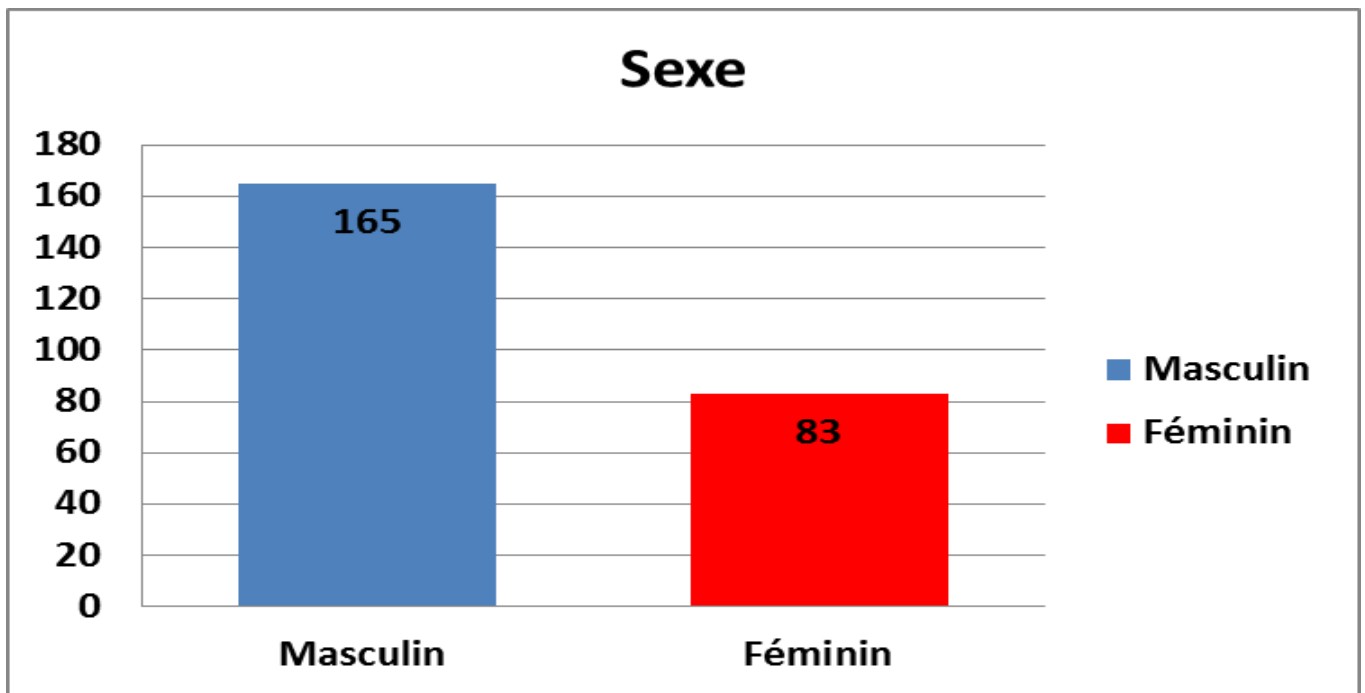


94,17 % des accidents en deux roues pour l'année 2013 sont corporels

Catégories de victimes

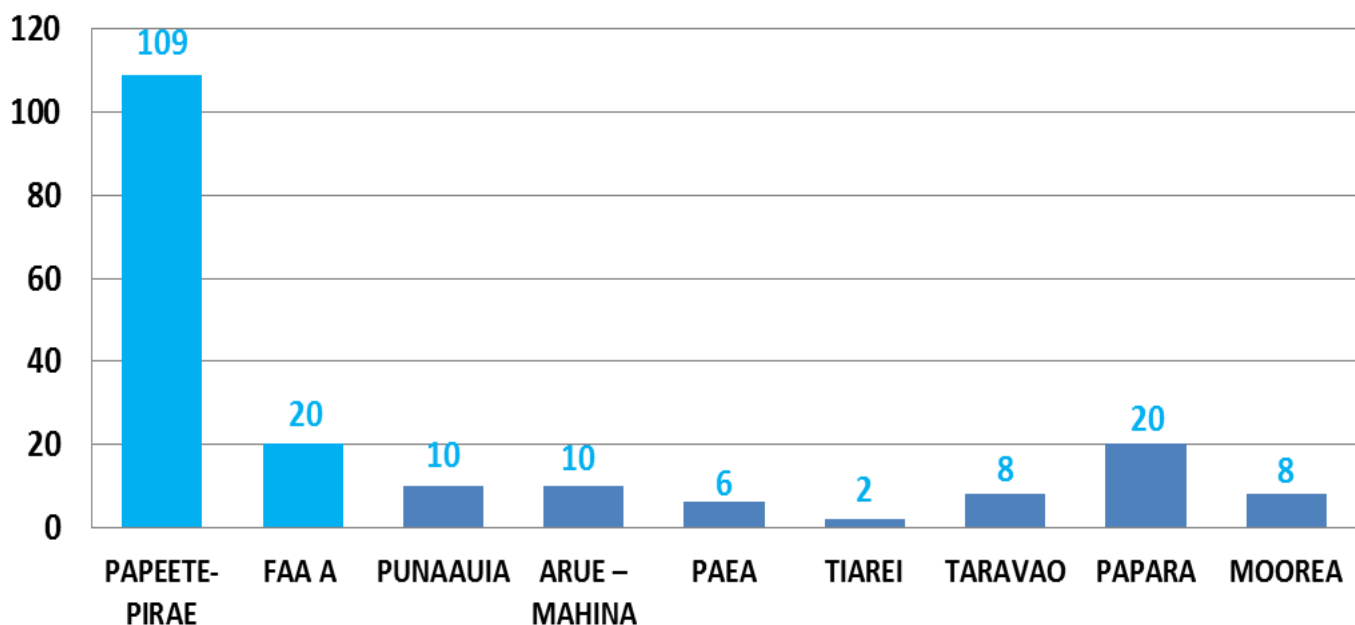


43,37 % des victimes en deux roues sont des blessés graves, 51,80 % des blessés légers et 4,82 % représente les tués



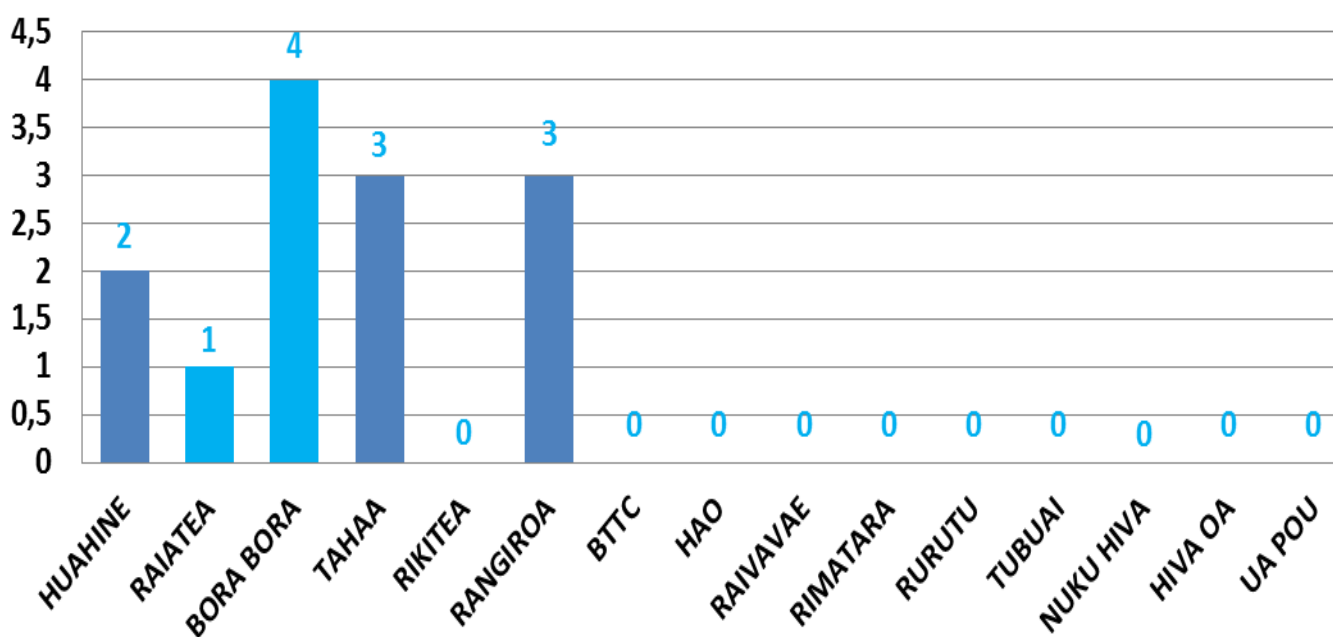
66,53 % des victimes en deux roues sont des hommes
 les plus de 25 ans (59,84 %)
 et les moins de 25 ans (40,16 %)

IDV - Nombre d'accidents de deux roues par commune



Les communes de PAPEETE-PIRAE, FAA'A et PAPARA ont une accidentologie importante en matière de deux roues

Archipels - Nombre d'accidents de deux roues par île-atoll



Bora-Bora, Tahaa et Rangiroa sont les îles les plus touchées en matière d'accidentologie de deux roues